

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Nadwozia pojazdów użytkowych		Kod 1010612321010607927
Kierunek studiów Transport	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) ogólnoakademicki	Rok / Semestr 1 / 2
Ścieżka obieralności/specjalność Transport drogowy	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: II stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: 1 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 1
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) inny		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) ogólnouczelniany
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 1 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
dr inż. Jakub Kowalczyk email: jakub.kowalczyk@put.poznan.pl tel. 616652248 Wydział Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Student ma ogólną wiedzę z zakresu przepisów prawnych regulujących problematykę budowy pojazdów użytkowych. Student ma podstawową wiedzę z zakresu ogólnej budowy pojazdów oraz ich przeznaczenia.
2	Umiejętności:	Student powinien wykazywać ogólną umiejętność identyfikacji problemów związanych z pojazdami użytkowymi. Student powinien rozumieć podstawowe zasady doboru pojazdów użytkowych do określonych celów.
3	Kompetencje społeczne	Student wykazuje chęć do pogłębiania wiedzy z zakresu przedmiotów interdyscyplinarnych. Student jest otwarty na poznawanie nowych rozwiązań inżynierskich
Cel przedmiotu:		
Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z aktualnie funkcjonującymi nadwoziami pojazdów użytkowych, wykształcenie umiejętności doboru nadwozi do określonych potrzeb transportowych, które będą stosowane w praktyce.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. ma zaawansowaną i pogłębioną wiedzę z zakresu inżynierii transportu, podstaw teoretycznych, narzędzi i środków wykorzystywanych do rozwiązywania prostych problemów inżynierskich - [T2A_W01]		
Umiejętności:		
1. Student potrafi pozyskiwać informacje z literatury, Internetu, baz danych i innych źródeł, w języku polskim i obcych, potrafi integrować uzyskane informacje interpretować i wyciągać z nich wnioski oraz tworzyć i uzasadniać opinie - [T2A_U01]		
Kompetencje społeczne:		
1. rozumie, że w zakresie inżynierii transportu wiedza i umiejętności bardzo szybko stają się przestarzałe - [T2A_K01]		
Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
Egzamin pisemny oraz egzamin ustny. W czasie egzaminu pisemnego Student, zapisuje w firmie punktów najważniejsze zagadnienia oraz schematy, które są omawiane w części ustnej egzaminu.		
Treści programowe		
Środki transportu dla pojazdów do przewozu zwierząt. Środki transportu dla pojazdów do przewozu odpadów. Środki transportu dla pojazdów do przewozu ADR w tym w cysternach Środki transportu dla pojazdów do przewozu materiałów sypkich (pasze, zboże, kruszywa) oraz do przewozu betonu.		

<p>Pojazdy do przewozów w regulowanej temperaturze. Pojazdy do przewozów ponadnormatywnych. Środków transportu dla potrzeb jednostek PSP, Policji. Trendy rozwoju nadwozi pojazdów użytkowych.</p>		
<p>Literatura podstawowa: 1. Pojazdy samochodowe. Samochody ciężarowe i autobusy, Leon Prochowski, WKŁ, 2015</p>		
<p>Literatura uzupełniająca: 1. Podwozia i nadwozia pojazdów samochodowych. Podstawy budowy, diagnozowania i naprawy. Marek Gabryelewicz, WKŁ, 2015</p>		
<p>Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta</p>		
<p>Czynność</p>		<p>Czas (godz.)</p>
<p>1. Udział w zajęciach wykładowych.</p>		<p>15</p>
<p>2. Przygotowanie się do egzaminu</p>		<p>2</p>
<p>3. Konsultacje</p>		<p>6</p>
<p>4. Udział w egzaminie</p>		<p>2</p>
<p>Obciążenie pracą studenta</p>		
<p>forma aktywności</p>	<p>godzin</p>	<p>ECTS</p>
<p>Łączny nakład pracy</p>	<p>25</p>	<p>1</p>
<p>Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem</p>	<p>23</p>	<p>1</p>
<p>Zajęcia o charakterze praktycznym</p>	<p>0</p>	<p>0</p>